



# たきた敏幸県議会サポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

## 北総鉄道資本増強で県へ具体的提案 千葉県も最大限の努力と検討を約束

### 印西市特集 9月県議会一般質問

昨年の県議選初当選以来、早くも四度目の一般質問に登壇した、印西市選出の瀧田敏幸（たきた・としゆき）県議は、成田新高速鉄道開通に伴う北総鉄道の高運賃是正問題を中心に、県当局に鋭く迫りました。

自らの三大政策の第一に北総鉄道の運賃値下げ問題を掲げる瀧田県議は、先の県議会で、県が「問題解決に向けて最大限の努力をする」と答弁したことを受け、九月議会の一般質問では、「いよいよ正念場を迎えている」とし、運賃は正に向けた具体的な手法として、北総鉄道の線路使用料に係わる収入増や、北総鉄道が抱える債務の償還繰り延べ案などを示し、県側の見解をたどしました。また、問題解決には関係者が、資金提供を含めて、一致協力する枠組みの構築が重要だ、とあらためて強調しました。その他の質疑と合わせ、1、2面で特集します。



9/18 谷垣禎一国土大臣に直接要望する瀧田県議

瀧田議員 北総鉄道の株主でもある県は、北総鉄道の収益増に極めて重要な意味を持つ二つの線路使用料について、額の根拠、内訳、例えば維持管理費がいくらで、それ以外がいくらと算定されているのか等、北総鉄道に対し確認する考案があるか。

総合企画部長 線路使用料は、国土交通大臣の認可を受けなければならないとされています。認可の際、国は鉄道事業の適正な運営の確保に支障を及ぼすおそれがあるかどうか判断するものとされています。

成田新高速鉄道の路線は、複数の運行事業者と施設保有者がおり、相互に密接に

# 北総線運賃値下げに向け一歩前進!!

関連することから、国の審査において、それぞれの運賃や線路使用料についても勘案しながら審査されるものと思われまふ。県としては、その動きも注視してまいります。

瀧田議員 線路使用料に係わる収入増を運賃値下げに活用してもらうため、国・県をはじめ、沿線市町村、事業者等関係者が資金提供を含めて、一致協力できる枠組みを構築することが重要と考えるが、どうか。

総合企画部長 県としても、現在、運賃の値下げについて、関係者が協力可能な仕組みは、どのようなものが考えられるか検討しているところだ。北総鉄道の運賃問題は、県や国、沿線六市二村、そして五つの鉄道事業者など、関係者が多岐にわたることから、幅広くいろいろな角度から検討していきたいと思ひます。

討していきたいと考えています。

瀧田議員 鉄道運輸機構への償還期間を設定し直し、北総鉄道の償還ベースの緩和が図られるよう、県として国へ働きかけるべきと思うがどうか。また、金利負担増については、つくばエクスプレスなどへの支援策を参考に、沿線自治体とともに知恵を出して取り組むべきではないか。

総合企画部長 鉄道運輸機構への債務の償還期間の延長は、単年度の償還額は減少するメリットがありまふが、返済の長期化に伴い、債務超過の解消時期など、北総鉄道の経営に与える影響なども考慮して考えていきたいと思ひます。

また、金利負担増への対応は、合わせて過去の事例なども参考に考えてまいります。

### たきた敏幸・公式HP

ブログ・毎日更新中!  
<http://www.takinowa.com>

瀧田敏幸 検索

### たきた敏幸・PROFILE

#### □略歴□

- 昭和35年2月 印西市(現印西市)大森生まれ  
大森小、印西中、我孫子高校卒業
- 昭和57年3月 同志社大学卒業
- 昭和61年5月 滝田洋品店取締役
- 平成11年4月 印西市議初当選(2期)
- 平成19年4月 県議初当選

#### □現職□

- 県議会 商工労働企業常任委員会委員
- 千葉県 環境審議会委員
- 自民党県連 広報委員会(青年局)
- 印西市消防団副団長
- 印西市商工会理事
- 印西市観光協会理事
- 千葉県ラグビー協会理事
- 自民党印西支部幹事長

## 県政へキックオフ!

千葉県・印西市についてのご意見、ご要望をお聞かせください。

たきた敏幸

〒270-1326 印西市木下1521-125 2F  
TEL.0476(37)4173