



# たきた敏幸県議会サポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855

千葉市中央区市場町2番13号

電話 043 (227) 7411

## 北総鉄道高運賃是正を強く要望

### 印西市特集

### 6月県議会一般質問

昨年四月の県議選で初当選を果たし、若手の政策通として存在感を高めている印西市選出の瀧田敏幸(たきた・としゆき)県議は、六月県議会で一般質問に登壇し、北総線の高運賃問題で要望するなど活発な活動を展開しています。また、瀧田県議の働きかけによって、自民党は代表質問の中でこの問題を取り上げ、植田副知事から「問題解決に向け、最大限の努力をする」との答弁を引き出しました。瀧田県議の質問を1、2面で特集します。



5月24日(土)に成田新高速鉄道の建設工事状況を視察(場所は成田市大谷津付近)

## 解決策の素案求め、知事も異例の答弁

**要望** 県は、北総線の運賃問題の解決に向け、スケジュール感を持ち、関係者と協力して最大限の努力をすること、並びに今後、公的支援の枠組みについても、ぜひ検討すること。また、六市二村と建設的に勉強会を進めるためにも、県が何らかの解決策の素案を打ち出すよう、強く要望する。

瀧田県議のこの要望を受け、県議会の慣例では、議員からの要望に対して答弁しないのが通常ですが、堂本知事は「瀧田県議のいう、高次元の連立方程式とは、まさにその通りで、それをどう解き明かしていくか、どういうタイミングで、どのような形で方程式を作っていくかが、私たちの課題と認識しています」という異例のコメントを述べました。

高次元の連立方程式とは、瀧田県議の主張する「印西と北総地域がよくなれば、印旛もよくなる。印旛がよくなれば、千葉県、日本もよくなる」という、地域活性化の連立方程式のこと。県の当局者も、この知事の想定外の答弁に驚きの表情を隠しませんでした。

### 新駅設置、現地や実例調査へ

瀧田県議 JR成田線と成田新高速鉄道との交差点への新駅設置について、成田空港へのアクセスが飛躍的に向上するという広域的ネットワークの観点で、県としても主導的な役割を果たすべきと思うがどうか。

この中で、各団体から新駅の政策上の優先順位や費用面などに意見が出されました。この対策部会では、新駅設置の課題を整理し、方向性を確認しあうことが必要とされ、まずは現地調査や他の請願駅の実例調査を行うこととしています。

千葉県・印西市についてのご意見、ご要望をお聞かせください。

# たきた敏幸

〒270-1326

印西市木下1521-125 2F

TEL.0476(37)4173

自民党は代表質問で、北総線の運賃問題を取り上げ、高運賃の値下げ実現に向けて、より積極的に取り組む必要がある」とと県を迫りました。

最大会派・自民党の問題提起に対し、答弁に立った植田副知事は「北総線の運賃問題は、議員の先生方や地元的首長さんをはじめ、多くのご要望を直接いただいたところと、地元の方々の皆さまで、切実な問題である。私も認識しているところと述べています。」と述べました。

### 北総線運賃問題を追及

さらに「北総鉄道の利用促進協議会の勉強会で、今年度から新しいメンバーも加え、この五月から検討を深めているところです。今後、県としてこの問題解決に向けて、最大限の努力をしていきたい」と前向きな考え方を示しました。

また、県と沿線の六市二村の勉強会について、新たに、鉄道事業者である北総鉄道のほか、県企業庁、都市再生機構をメンバーに加え、北総線の運賃値下げに関わる方策や、運賃問題を検討するの重要な課題である利用促進策等について、検討していく方針が明らかにされました。

### たきた敏幸・公式HP

ブログ・毎日更新中!

<http://www.takinowa.com>

瀧田 敏幸

検索

### たきた敏幸・PROFILE

#### 略歴

- 昭和35年2月 印西市(現印西市)大森生まれ  
大森小、印西中、我孫子高校卒業
- 昭和57年3月 同志社大学卒業
- 昭和61年5月 瀧田洋品店取締役
- 平成11年4月 印西市議初当選(2期)
- 平成19年4月 県議初当選

#### 現職

- 県議会 商工労働企業常任委員会委員
- 千葉県 環境審議会委員
- 自民党県連 広報委員会(青年局)
- 印西市消防団副団長
- 印西市商工会理事
- 印西市観光協会理事
- 千葉県ラグビー協会理事
- 自民党印西支部幹事長