

◆ “ふるさとちば”のための政策推進を◆



# 滝田としゆき たきた敏幸県議会リポート

発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043(227)7411

## 船橋市小室～市川間16キロドル

北千葉道路

## 西側区間事業化へ前進

千葉県議会随一の論客として活躍する滝田敏幸県議(3期)は2月県議会予算委員会で自民党総括質疑を行いました。国土強靭化と防災に係る公共事業予算、北千葉道路、若草大橋延伸線、AED普及、全国消防操法千葉大会など県政のテーマについて、森田健作知事はじめ執行部に施策と方針を鋭く質問しました。また、今県議会では過去最大の一般会計1兆7608億円の新年度予算案が審議されました。印西市と栄町関連ではたが、印西市と栄町関連では北千葉道路、県道鎌ヶ谷本塙線、印旛沼舟戸大橋架け換え、安食交差点改良、長門川河川改修ほかが予算化されました。森田知事との強力なラインを有する滝田県議の政治力が益々高く評価されています。

**新年度過去最大1兆7608億円**

森田知事 今回の開通に  
そこでうかがうが、北千葉道路の成田市船形から押畠間の開通により、どのようないいことが期待されるのか。

そこでもうかがうが、北千葉道路の成田市船形から押畠間の開通により、どのようないい整備効果が期待されるのか。

滝田委員 北千葉道路は、外環道と成田空港を最短で結ぶ幹線道路で、現在、西側の市川船橋間では、都市計画と環境アセスメントの手続きが、東側の印西成田間では工事が進められており、早期に全線開通を図っていくことが必要である。

そのような中、北千葉道路の東側区間のうち、国が施行している3・8キロドルがいよいよ3月3日に開通する。この開通により、初めて成田市の中心部と印西市が直接結ばれることとなり、大きな開通効果を期待していきます。

要望 滝田委員 成田市押畠から大山間については、国道51号やJR成田線などと交差し、大規模な橋梁工事などがあると思うが、一日も早く供用していただこうと要望する。

要望 滝田委員 北千葉道路の千葉ニュータウン地区では掘削部に4車線の道路が整備されており、国道16号以西についても、自動車専用道路として4車線の道路が計画されている。これらの区間に挟まれた白井市谷田から国道16号間については、道路が未整備となっているおり、検討が進んでいないことから、このままの状況では、将来ボトルネックになるのではないか。

県土整備部長 環境アセスメント手続きについては、現地調査及び予測・評価を

●県政と印西市・栄町に関するご相談・ご要望をお気軽に寄せください。

**たきた敏幸事務所**  
〒270-1326 印西市木下1521-125 2F TEL.0476(37)4173

毎日更新中のブログ、Facebookと県議会動画もご覧下さい。… 滝田敏幸 検索 <http://www.takinowa.com/>

現役最多31回目の登壇!



現役県議最多31回目(一般質問27、予算委員会4)  
の質問戦に臨んだ滝田委員

滝田委員 現在、東側区間13・5キロメートルのうち、印西市から国道408号までの9・8キロメートルが供用するわけだが、これに接続する成田空港までの県の施行区間の早期整備が必要と考える。そこでうかがうが、北千葉道路の成田市押畠から大山間の進捗状況はどうか。

並行して進めている都市計画の手続きについて、書面として取りまとめ、住民等の意見をうかがつたうえで、「環境影響評価書」を作成します。

北千葉道路の円滑な交通を確保するためには、白井市谷田から国道16号間に4車線の整備が必要と考えるので、早期に検討されるよう要望する。

**たきた敏幸県政報告会  
鈴木宗男・佐藤優来る!  
- 地方創生を語る -**



鈴木 宗男



佐藤 優

今春実施予定

詳細は公式HPに近日発表します。

県議会予算委員会自民党総括質疑

〈印西・栄道路特集〉

# 防災・医療・環境で積極発言



#### 北千葉道路と東京外環道の接続予定箇所を視察

が求められている。  
我が党は早くからAED及び心肺蘇生法の普及に意識を持ち、同士とともに29年4月に「千葉県AEDの使用及び心肺蘇生法の実施の促進に関する条例」を議員

健康福祉部長 平成29  
年度における県内で一般市民の方が心肺停止を目撃した症例数は1173件でもり、そのうち心臓マッサージなど心肺蘇生が実施された

実施者を育成するため、救命講習の実施状況はどのようになっているのか。

健康福祉部長 印旛肇  
域蘇生教育協議会の活動は、一般市民向けに救命講習会を開催するなどAEDを用いた心肺蘇生法の普及促進

幸・PROFILE  
郡印西町大森生まれ  
小、印西中、  
我孫子高校卒業  
社大学卒業  
市議2期  
県議3期  
市消防団副団長  
企画水道常任委員長  
県ラグビー協会長  
防災常任委員長  
葉道路推進議連幹事長  
水産常任委員長

たきた敏幸・PROFILE

- ・1960年 印旛郡印西町大森生まれ  
大森小、印西中、  
県立我孫子高校卒
  - ・1982年 同志社大学卒業
  - ・1999年 印西市議2期
  - ・2007年 千葉県議3期
  - ・2008年 印西市消防団副団長
  - ・2009年 総合企画水道常任委員長
  - ・2010年 千葉県ラグビー協会長
  - ・2013年 総務防災常任委員長
  - ・2014年 北千葉道路推進議連幹事長
  - ・2016年 農林水産常任委員長

# 一般市民による心肺蘇生 AEDを使用60件

立学校での受講生徒数が2万7482人であり、合計で11万人を超えていました。AED計画策定時の27年度の約10万人と比較すると、1万人以上受講者数は増加しており、一時救命処置を実施できる人材の育成が図られているものと認識しています。

滝田委員 県内における、印旛地域蘇生教育協議会の活動の広がりについて伺っています。

印旛地域蘇生教育協議会に対し、コントロール協議会にて周知を図ったところです。他地域での同様の取り組みについてはまだ確認させていませんが、蘇生教育協議会の事務局である日本医科大学千葉北総病院には他地域からの問い合わせも受けていると聞いており、今後待しています。

のだと私も考えている。  
また、防災の観点からも、  
道路の整備は大変重要であり、災害時の代替路や緊急時  
の迂回路としても、その  
必要性、重要性は今まで  
もない。

浦田委員 千葉県と茨城県を結ぶ利根川に架かる橋梁のうち、北総地域から茨城県を結ぶ橋梁は、千葉県の栄橋、美浦栄線の若ケ崎線の栄橋、国道408号の長草大橋、国道408号の長豊橋については、交通混雑

か発生している状況た  
そこでうかがうが、栄橋  
若草大橋、長豊橋3橋、そな  
ぞれの交通量とその比率は  
どうか。

1300台などです。また、若草大橋の交通量については、管理している茨城県道路公社より、平日の日交通量が約990台と聞いています。

**滝田委員** 昨年の9月議会で若草大橋南側の道路設備について質問し、また、12月には印旛土木事務所、西市、栄町の幹部職員で北総地域の道路状況についての意見交換を実施した。

向けてこの道路の整備は、  
翼を担うものであり、なにより、  
早期に計画を具体化し、  
していくことで、印西市、栄町  
の街づくりにも寄与するし  
思う。

そこで改めてうかがうが、  
若草大橋の延伸線について  
今後、県はどのように取ら

# 県・印西・栄による道路協議会を要望

# 若草延伸道路計画策定へ全力

その中で、印西市、栄町らは平成24年に県へ示した若草大橋の南側に道路を延伸し、鎌ヶ谷本埜線へ結ぶマートが両市町の街づくり



昌義田溝辺現地調査木下沼周辺道路と木立

の交通動向や課題などを調査し、引き続き、計画の具体化に向けて印西市、栄町の意見を聞きながら検討を進めてまいります。