

総合企画水道常任委員会

地元首長らと意見交換

滝田県議が委員長を務める県議会総合企画水道常任委員会のメンバー十人が十月八日、成田空港を訪れ、同空港の年間発着枠三十万

回化について、地元自治体や成田空港株式会社（NAA）幹部と意見交換を行いました。

民主党や公明党からも

成田空港発着枠



9月県議会で今任期9回目の一般質問をする滝田敏幸県議

発着枠三十万回化に対するコンセンサスを得て開催された意見交換会には地元からは小泉一成成田市長、NAAから森田社長、県からは高橋渡総合企画部長が出席しました。

約一時間に及んだ意見交換会で、

滝田県議は常任委員会を代表して、「羽田空港の本格国際化を視野に入れて、成田空港の発着枠三十万回化と騒音直下対策は、党派を超えて『オール千葉県』で取り組むべき課題。未来志向で応援していきたい」と述べ、県議会としての発着

北総鉄道  
更なる値下げへ第一歩

滝田県議は一般質問で北総鉄道運賃問題を取り上げ、沿線自治体で唯一、運賃値下げ実現のための負担をしていなかった白井市長に対し、「期限を付けて具体案の提示を求めるべきだ」と森田知事に強く要望しました。

せっかく実現した値下げが白紙に戻ってしまうのを危惧した上での要望でしたが、10月3日、横山久雅子・白井市長が値下げ支援補助金を専決処分し、鉄道事業者と県、沿線6市の合意が履行され、値下げされた新運賃が継続されることになりました。

を得るため、住民の立場を真摯に受け止めて弾力的に対応してほしいという点も求めた」と説明しました。

十月十三日には国、県、空港周辺九市町、NAAの四者で発着枠三十万回化への合意がされましたが、滝田県議のリーダーシップで開催されたこの日の意見交換会は、その後の四者合意への強力な後押しになりました。

県といたしましても、引き続き国、関係市町、土地改良区などと連携を図りながら、事業の推進に努めてまいります。

手賀排水機場のポンプ5台を修理

滝田議員 手賀排水機場のポンプ修理の進捗状況はどうか。また、今後どのような取組みを進めていくのか。

農林水産部長 故障した六台のポンプのうち、これまでに五台のポンプについて応急補修を完了し、七月二十一日に試運転を行った結果、運転に支障がないことを確認しました。この結果、現在はポンプ五台の運転が

印旛沼・手賀沼土地改良事業

「国営印旛沼2期」  
年度内に正式着工

滝田議員 印旛沼・手賀沼の土地改良事業について、国営印旛沼二期事業の正式着工に向けた手続きの進捗状況はどうか。また、今後どのような取組みを進めていくのか。

農林水産部長 本事業は、受益農家の方々から90・6%という高い同意率を得て、六月三十日に農家の代表から農林水産大臣に対して施行申請が提出されま

た。国は、本年八月一日に国営印旛沼二期農業水利事業所を開設し、平成二十四年度からの工事の本格実施に備えるため、来年度は必要な調査費などを要求

9月県議会 印西市特集  
新印西市の発展に全力

たきた敏幸県議

たきた敏幸・PROFILE

略歴

- 昭和35年2月 印西市(現印西市)大森生まれ
- 昭和57年3月 大森小、印西中、我孫子高校卒業
- 昭和61年5月 同志社大学卒業
- 平成11年4月 滝田洋品店取締役
- 平成19年4月 印西市議初当選(2期)
- 県議初当選

現職

- 県議会 総合企画水道常任委員会委員長
- 千葉県 議会運営委員会委員
- 千葉県 環境審議会委員
- 千葉県 政務調査会委員
- 千葉県 青年局広報委員長
- 印西市 消防団副支団長
- 印西市 商工会理事
- 千葉県 ラグビー協会理事