



たきた敏幸県議会サポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855

千葉市中央区市場町2番13号

電話 043 (227) 7411

森田知事

線路使用料の明確化が先決

北総鉄道運賃問題

印西市選出の滝田敏幸(たきた・としゆき)県議は、一期目の任期折り返しに当たる六月定例県議会で、早くも六度目の一般質問に登壇し、予算委員会質疑も含めると本会議場での質問戦登壇は、異例の七回を数えることになりました。また、滝田県議は、総合企画水道常任委員会の副委員長に就任しました。

滝田県議は、懸案の北総鉄道運賃問題で、この解決には、線路使用料の明確化が先決だと強く主張し、県も同様の見解を示しました。また、森田知事が先頭に立って、国や鉄道事業者へ働きかけるべきだとの滝田県議の発言に、知事は「国等へ要請に行くことになれば、私が直接行くことも考えたい」と、知事としてのリーダーシップを発揮し、積極的に対応する考えを表明しました。その他の質疑と合わせ、1、2面で特集します。

印西市特集 6月県議会 一般質問



本会議場で6度目の一般質問に登壇した滝田県議

滝田議員 北総線運賃問題解決のため、県を含む自治体が支援の内容を検討する場合にも、線路使用料の明確化が先決であると考えられているのか。

総合企画部長 さる四月二十四日に開催した沿線市村の副市長クラスの会議後、沿線市村に赴き、意見を聞いたところです。その中で、線路使用料の明確化が必要との意見が出されているところ。

このことから、県としては県と沿線市村が一体となるためにも、線路使用料の明確化が必要ですので、現在、国等に対して要請を行

国への要請は私が行く

ついているところ。

滝田議員 運賃値下げを実現するために、時機を失さないよう、国土交通大臣や鉄道事業者に要請を行うべきと思うがどうか。

森田知事 成田新高速鉄道の開業は、北総鉄道の運賃問題の解決に際し、大きな契機になると考えています。このため、成田新高速

鉄道の運賃認可申請の時期を見据えながら、沿線市村と一体となつて、運賃値下げの考え方をまとめて、国や鉄道事業者に要請したいと考えています。

その後、国等へ要請に行くことになれば、私が直接行くことも考えていきたいと思っています。

滝田議員 県がリーダーシップを発揮して問題解決するために、森田知事が直接、国や鉄道事業者に要請していくべきと思うがどうか。

森田知事 この問題を解決するためには、まずは、沿線市村と運賃値下げの考え方をまとめたいて考えています。

沿線市村が値下げということ、しっかりとまとまらないとだめです。それと、私たちが思っている以上に、京成はハードルが高い。しかし、もう日にちがない。はつきりいつ、水面下でいろいろやっている。でも、ここで変化球も含めて、今、一歩でも小さな穴でも開け

要望 北総鉄道の運賃引き下げに係わる具体案を詰めていくに当たり、沿線市村が一般財源を投入するのであれば、県としても補助金、すなわち「真水」(財政出動)を投入するなど、積極的に取り組んでいきたい。このことは、強く要望する。

総合企画水道常任副委員長に就任

千葉県・印西市についてのご意見、ご要望をお聞かせください。

たきた敏幸事務所

〒270-1326

印西市木下1521-125 2F

TEL.0476(37)4173

たきた敏幸・公式HP
ブログ・毎日更新中!
<http://www.takinowa.com>
滝田敏幸 検索

たきた敏幸・PROFILE

略歴

- 昭和35年2月 印西市(現印西市)大森生まれ
- 昭和57年3月 大森小、印西中、我孫子高校卒業
- 昭和61年5月 同志社大学卒業
- 平成11年4月 滝田洋品店取締役
- 平成19年4月 印西市議初当選(2期)
- 県議初当選

現職

- 県議会 総合企画水道常任委員会副委員長
- 議会運営委員会委員
- 千葉県 環境審議会委員
- 自民党県連 政務調査会委員
- 青年局広報委員長
- 印西市消防団副団長
- 千葉県ラグビー協会理事
- 自民党印西支部幹事長