

たきた敏幸県議会サポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

北総線の運賃値下げ問題

2月16日に森田健作新知事と北総線を視察!

北総鉄道
支援へ県

債務超過解消へ
出資も検討

無利子融資を出資金へ切り替えることについて、県は「効果、内容を検討したい」と踏み込んだ答弁を行いました。
また、滝田県議は、3月の知事選の立候補者を巡り、いすみ鉄道の経営問題を追及し、堂本知事と正面から対決しました。その他の質疑と合わせ、1、2面で特集します。

印西市選出で、一期目ながら若手の政策通として頭角を現している滝田敏幸(たきた・としゆき)県議は、当選以来、早くも6度目の本会議場での質問戦に登壇し、自らの政策課題に掲げている北総鉄道の高運賃是正問題などで持論を展開しました。この中で、北総鉄道の経営改善のため、県などからの



新知事に就任した森田健作氏と、2月16日に北総線と成田新高速鉄道を視察しました

滝田議員 二〇一〇年成田新高速鉄道開業と北総鉄道の高運賃は正問題について、私は本会議場で六度取り上げ、県政の大きな課題になったと言つても過言ではありません。

そこで、成田、羽田両空港間のアクセス改善を目指す国の平成二十一年度調査はどのようなものか。
また、県はどう対応するの

総合企画部長 国の新年度予算に盛り込まれた「成田・羽田アクセス改善調査」は、両空港の一体的活用を推進し、首都圏の国際競争力の維持強化を図ることを目的としています。

その内容は、平成二十二年

度に完成予定の成田新高速鉄道を既存ストックとして活用し、一つには成田・羽田両空港間のアクセス五十分台の実現をはかり、二つには都心と両空港へのアクセス三十分台の実現を目指すこととしています。

今回の国の調査も、千葉県東京都、鉄道事業者等からなるアクセス改善のワーキンググループで検討を行うとされていることから、国や東京都など関係者と連携を密にして、対応していきたいと考えています。

京成電鉄も応分の負担を

滝田議員 北総鉄道の線路使用料について、京成電鉄が適切な負担をするよう、県は国へ強く申し入れるべきと思うが、どうか。
総合企画部長 北総線の運賃問題に係る県の部長と副市長クラスとの会議で、今後、北総鉄道の経営状況の将来推計が提出された後、課長会議でその説明を受け、運賃値下げに係る支援策を練り上げていくことにしたところです。

今後はこの会議の中で、国などへのタイミングで、どんな活動をしていったらより効果的かなど検討していきたいと考えています。
滝田議員

たきた敏幸・公式HP
ブログ・毎日更新中!
<http://www.takinowa.com>
滝田 敏 幸 検 索

たきた敏幸・PROFILE

□ 略 歴 □

- 昭和35年2月 印西市(現印西市)大森生まれ
- 昭和57年3月 大森小、印西中、我孫子高校卒業
- 昭和61年5月 同志社大学卒業
- 平成11年4月 滝田洋品店取締役
- 平成19年4月 印西市議初当選(2期) 県議初当選

□ 現 職 □

- 県 議 会 商工労働企業常任委員会委員
- 千 葉 県 環境審議会委員
- 自民党県連 広報委員会(青年局)
- 印西市消防団副団長
- 印西市商工会理事
- 印西市観光協会理事
- 千葉県ラグビー協会理事
- 自民党印西支部幹事長

県政から築く、印西市の元気な明日

千葉県・印西市についてのご意見、ご要望をお聞かせください。

たきた敏幸 事務所
〒270-1326 印西市木下1521-125 2F
TEL.0476(37)4173