

# たきたた敏幸県議会レポート

発行/自由民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話 043 (227) 7411

## 30分台で成田空港と東京駅直結

成田スカイアクセスの開通で北総の中核として発展する印西市選出の滝田敏幸(たきたた・としゆき=1期)県議は、活発な議会活動を続けています。9月定例会議では、今任期で全議員中トップとなる9回目の一般質問に立ち、成田空港と東京駅を直結する鉄道短絡線や印旛沼・手賀沼土地改良事業など待ったなしの県政の課題につい

て、森田知事らに県の施策を質しました。また、県議会総合企画水道常任委員会の委員長としてのリーダーシップを発揮し、成田空港発着枠30万回化について地元首长らとの意見交換会を実現。その後の国、県、地元市町、成田空港会社との4者合意を後押ししました。この模様を合わせて、滝田県議の活動を報告します。

### 短絡線の実現 最重要課題に

#### 森田知事に要望

滝田議員 待ちに待った成田スカイアクセスが完成したが、次の目標は、この路線を東京駅や羽田空港と直結させることだ。そこであらうかがうが、成田・羽田両空港間の鉄道アクセスを改善するため、現在、国で検討を進めている短絡線について、県の考えはどうか。知事 現在、国は、成田・

羽田両空港の一体的活用を推進し、首都圏の国際競争力の維持・強化の観点から、七月に開業した成田スカイアクセスなどを活用し、成田空港と東京駅間三十分台、両空港間五分台を目指す鉄道アクセスとして、短絡線の検討を行っています。昨年度の検討結果としては、京成線押上駅から東京駅付近を経由し、都営浅草線泉岳寺駅を結ぶルート案、概算事業費は三千五百億円以上、需要見通しは一日当たり二十二万人などが、今年四月に公表されたところであります。

滝田議員 成田・羽田の一体的活用について、前原大臣が引き続き、国の調査に協力してまいりたいと考えています。これを担保するため、森田知事には、行政マターではなく、事業を推進していくことが、私は成田の生き残りとして北総線運賃問題解決に向けた連立方程式に繋がると確信しています。森田知事には、政治的課題として位置付けていただき、成田・羽田の一体化、そして短絡線の問題について、千葉県

の最重要課題として取り組んでいただくことを強く要望します。



印西市特集 9月県議会一般質問

森田健作知事とともに成田新高速鉄道の工事状況を視察する滝田敏幸県議

祝 新・印西市誕生  
第3回印西市教養フォーラム  
佐藤 優、来たる!

11/23(火・祝) 17時~  
ホテル マークワンCNT

「今、印西市から  
国政と千葉県政を考える」



佐藤 優 × 滝田敏幸  
参加申し込み  
月~金・10時~17時  
滝田事務所・佐藤迄

たきたた敏幸県政報告会  
森田健作知事  
印西へ来たる!

12/5(日) 17時~(16時開場)  
印西市文化ホール

「千葉県政をもっと身近に!  
北総・印西、新時代!!」



問合せ・参加申し込み  
月~金・10時~17時  
滝田事務所・佐藤迄

再質問・要望  
滝田議員 成田・羽田の一体的活用について、前原大臣が引き続き、国の調査に協力してまいりたいと考えています。

これを担保するため、森田知事には、行政マターではなく、事業を推進していくことが、私は成田の生き残りとして北総線運賃問題解決に向けた連立方程式に繋がると確信しています。森田知事には、政治的課題として位置付けていただき、成田・羽田の一体化、そして短絡線の問題について、千葉県

の最重要課題として取り組んでいただくことを強く要望します。

千葉県と印西市についてのご意見、ご要望をお聞かせください。

たきたた敏幸事務所 〒270-1326 印西市木下1521-125 2F TEL.0476(37)4173